



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

Guía de instalación



Contenido

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	2
ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	2
ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA	3
CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA.....	3
ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED.....	4
DESCRIPCIÓN.....	4
1- DESCRIPCIÓN DE MODELO:.....	4
Tabla-1.....	4
2- REFERENCIAS DE MODELO:	5
INFORMACIÓN GENERAL.....	5
1 - INTRODUCCIÓN A COMPONENTES DE PRODUCTO.....	5
2 - ESQUEMAS DE DIMENSIONES.....	6
3 - IMAGEN DETALLADA DE ESTACIÓN DE CARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO	6
EQUIPOS, HERRAMIENTAS y ACCESORIOS REQUERIDOS	7
1 - EQUIPOS y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN QUE SE SUMINISTRAN	7
2 - HERRAMIENTAS RECOMENDADAS	8
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	8
CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS	8
AUTORIZACIÓN	9
ESPECIFICACIONES MECÁNICAS	9
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES	10
INSTALACIÓN DE ESTACIONES DE CARGA	11
1 - Contenido de Caja Para Estación de Carga Con Enchufe y Cable	11
2 - PASOS DE INSTALACIÓN DE PRODUCTO.....	12
2.1 ABRIR LA CUBIERTA DE ESTACIÓN DE CARGA	12
2.2 - INSTALACIÓN EN PARED.....	13
2.3- CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA MONOFÁSICA A RED CA....	15
2.4- CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA TRIFÁSICA A RED CA.....	16
2.5 - AJUSTE DE LIMITADOR DE CORRIENTE.....	17
2.6 - AJUSTE DE INTERRUPTOR DIP	18
2.6.1 - RESTABLECIMIENTO DE TARJETA RFID MASTER Y TARJETA DE USUARIO	18
2.6.2 - CONEXIÓN DE CABLE STP	20
2.6.3 - FUNCIONALIDAD DE ENTRADA ACTIVADA DESDE EXTERIOR.....	21
2.6.4 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO	23
2.6.5 - OPTIMIZADOR DE POTENCIA (REQUIERE ACCESORIOS OPCIONALES).....	24
2.7 - MONITOREO DE FALLA DE CONTACTOS DE RELÉ SOLDADO	27
3- ABRA LA CUBIERTA RCD.....	29

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA



ADVERTENCIA: EL DISPOSITIVO DE CARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO DE VESTEL DEBE SER MONTADA POR UN ELECTRICISTA CON LICENCIA O CON EXPERIENCIA EN CONCORDANCIA CON CUALQUIER REGULACIÓN ELÉCTRICA REGIONAL O NACIONAL Y CON LAS NORMAS EN VIGOR.



ADVERTENCIA



La conexión a la red de CA de la estación de carga de vehículos y la planificación de la carga deberán ser revisadas y aprobadas por las autoridades correspondientes según lo especificado por las regulaciones normas eléctricas regionales o nacionales en vigor. Para las instalaciones de cargadores múltiples para vehículos eléctricos, el plan de carga se establecerá en consecuencia. El fabricante no se hace responsable, directa o indirectamente, por ningún motivo, de los daños y riesgos que puedan derivarse de errores debidos a la conexión a la red eléctrica o a la planificación de la carga.

IMPORTANTE - Por favor, lea estas instrucciones detenidamente antes de instalar o encender el televisor.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras referencias.
- Compruebe que el voltaje marcado en la etiqueta de clasificación y no use la estación de carga sin el voltaje apropiado.
- No continúe accionando la unidad si tiene alguna duda acerca de que funcione normalmente, o si está dañada de alguna manera, desconecte los interruptores de circuito de alimentación (MCB y RCCB). Consulte con su distribuidor local.
- Rango de temperatura ambiente debe estar entre -35°C y $+55^{\circ}\text{C}$ (para los modelos equipados con RCCB entre -25°C y $+50^{\circ}\text{C}$: EVC04-AC***A-*) no se debe exponer a luz solar directa, la humedad relativa debe estar entre 5% y 95%. Utilice la estación de carga solo dentro de estas condiciones de funcionamiento especificados.
- La ubicación del dispositivo se debe seleccionar a fin de evitar un sobrecalentamiento en la estación de carga. Altas temperaturas de funcionamiento, causadas por luz solar directa o fuentes de calor, podrían causar una reducción en el corriente de carga o una interrupción temporal del proceso de carga.
- La estación de carga se puede utilizar en el interior y exterior. También se puede utilizar en lugares públicos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga esta unidad a lluvia severa, nieve, tormentas eléctricas u otros climas severos. Además, la estación de carga no debe ser expuesta a líquidos derramados o salpicados.

- No toque las terminales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes vivas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos puntiagudos.
- Evite la exposición a fuentes de calor y coloque la unidad lejos de materiales inflamables, explosivos, ásperos o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. Este equipo tiene un arco interno o piezas con chispas que no deben estar expuestas a vapores inflamables. No debe ubicarse en un área empotrada o debajo del nivel del piso.
- Este dispositivo está diseñado para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga.
- Para evitar el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el disyuntor y el RCD especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja de la toma debe estar situada a una altura comprendida entre 0,5 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo.
- No se permite utilizar adaptadores o adaptadores de conversión. No se permite utilizar conjuntos de extensión de cable.



ADVERTENCIA: Nunca deje que las personas [incluyendo niños] con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y/o conocimiento usen dispositivos eléctricos sin supervisión.



ADVERTENCIA: Esta unidad de cargador de vehículo está destinada únicamente para la carga de vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- La estación de carga debe estar conectado a un sistema con conexión a tierra central. El conductor de tierra que entra en la estación de carga debe estar conectado a la toma de tierra del equipo dentro del cargador. Esto debe ser ejecutado con conductores de circuito y conectado a la barra de tierra del equipo o el conductor en la estación de carga. Las conexiones a la estación de carga son responsabilidad del instalador y del comprador.
- Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, conecte únicamente a tomacorrientes debidamente conectados a tierra.

CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA

- Asegúrese de que el cable de carga sea de tipo 2 compatible en el lado de la estación de carga.
- Un cable de carga deteriorado puede causar un incendio o provocarle una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de Carga flexible o el cable de vehículo está deshilachado, tiene un aislamiento roto o muestra otros signos de daño.
- Asegúrese de que el cable de carga esté bien posicionado, que no sea pisado, obstaculizado o sometido a daños o estrés.
- No tire con fuerza del cable de carga ni lo dañe con objetos afilados.
- Nunca toque el cable de alimentación/enchufe o el cable del vehículo con las manos mojadas, ya que podría causar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar un riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con una extensión. Si el cable de alimentación o el cable del vehículo están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o personas calificadas de manera similar para evitar peligros.

ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED

- Lea las instrucciones antes de montar la estación de carga en la pared.
- No instale la estación de carga en un techo o una pared inclinados.
- Utilice los tornillos de montaje en la pared especificada y otros accesorios.
- Esta unidad está diseñada para instalación en interiores o exteriores. Si esta unidad está montada al aire libre, el hardware para conectar los conductos a la unidad deben ser clasificados para la instalación al aire libre y deben ser instalados correctamente para mantener la clasificación de IP adecuada en la unidad.

DESCRIPCIÓN

1- DESCRIPCIÓN DE MODELO

Nombre del modelo	DESCRIPCIÓN DE MODELO: EVC04-AC*** EVC04 : Cargador CA Para Vehículos Eléctricos (Gabinete Mecánico04) 1º Asterisco (*): Potencia Nominal 7 : 7,4kW (1Equipo de Suministro de Fase) 11 : 11kW (3Equipos de Suministro de Fase) 22 : 22kW (3Equipos de Suministro de Fase) 2º Asterisco (*): 2º asterisco puede incluir la combinación de los siguientes: En blanco : No RCCB A : Unidad de carga con Tipo A RCCB E : Unidad de carga con EV / ZE Listo Conformidad 3º Asterisco (*): 3º Asterisco puede ser uno de los siguientes En blanco : Caso-B Conexión al enchufe normal T2S : Caso-B Conexión al enchufe con obturador T2P : Conexión de Caso C con Enchufe Tipo-2 T1P : Caso C Conexión al Enchufe Tipo-1 T1PUL : Caso C Conexión al Enchufe Tipo-1 (Aprobación UL)
Gabinete	EVC04

Tabla-1

2- REFERENCIAS DE MODELO

	Mo- nofási- co	Trifási- co	Salida de en- chufe Tipo 2	Salida de enchufe tipo 2 con obturador	RCCB Tipo-A	DC 6mA RCD	Tipo-2 Adjunto Cable	Tipo-1 Adjunto Cable
EVC04-AC7	x		x			x		
EVC04-AC7A	x		x		x	x		
EVC04-AC7A-T2P	x				x	x	x	
EVC04-AC7A-T2S	x			x	x	x		
EVC04-AC7A-T1P	x				x	x		x
EVC04-AC22		x	x			x		
EVC04-AC22A		x	x		x	x		
EVC04-AC22A-T2P		x			x	x	x	
EVC04-AC22A-T2S		x		x	x	x		

Tabla-2

INFORMACIÓN GENERAL

1 - INTRODUCCIÓN A COMPONENTES DE PRODUCTO



Figura-1

2 - ESQUEMAS DE DIMENSIONES

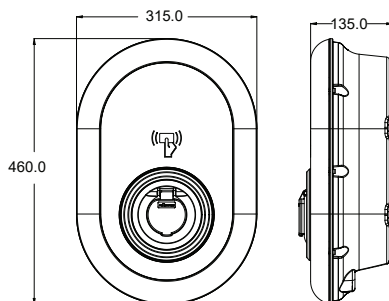


Figura-2

EQUIPOS, HERRAMIENTAS y ACCESORIOS REQUERIDOS

1 - EQUIPOS y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN QUE SE SUMINISTRAN

Espigas (M8x50 Espigas de Plástico)	
Torx T25 Tornillo de Seguridad (M6x75)	
Torx T20 L-Llave de Seguridad	
Llave*	
Llave Triangular	

Tabla-3

2 - HERRAMIENTAS RECOMENDADAS

		
Broca 8mm	Taladro de Percusión	Nivel de Agua
		
Indicador de Voltios	TorxT25Destornillador de Seguridad	Probador
		
Destornillador de Cabeza Plana (Ancho de punta 2.00-2.5 mm)	Perforador Puntiagudo	Adaptador de Destornillador de Ángulo Recto/ Torx T20 Broca de Seguridad

Tabla-4

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Vea descripción del modelo en Tabla-1.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que la estación de carga esté conectada a tierra de manera firme y adecuada durante la instalación y el uso.

CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

Este producto es conforme al estándar IEC61851-1 (Ed3.0) para uso en Modo 3.

Modelo	Serie EVC04-AC22	Serie EVC04-AC11
IEC Clase de protección	Clase - I	Clase - I
Enchufe (Interfaz del vehículo)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
Valores de voltaje y corriente	400VAC 50/60 Hz - 3-fase 32A	400VAC 50/60 Hz- 3-fases 16A
Salida de carga máxima de CA	22kW	11kW
Potencia en reposo Consumo	3,5W	3,5W
Interruptor requerido en la red eléctrica	C-Curva.Paraverlímitesdecorrente consulte tabla-9 en la sección "2.5 AJUSTANDO EL LIMITADOR DE CORRIENTE"	C-Curva.Paraverlímitesdecorrente consulte tabla-9 en la sección "2.5 AJUSTANDO EL LIMITADOR DE CORRIENTE"
Relé de Corriente de Fuga Requerido en Red CA (para productos que no están equipados con RCCB Tipo A)	4P -40A - 30mA RCCB Tipo-A	4P -20A - 30mA RCCB Tipo-A
Cable Requerido Para Red CA	5x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiones externas: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensiones externas: Ø 15-21 mm

Modelo	Serie EVC04-AC7
IEC Clase de protección	Clase - I
Enchufe (Interfaz del vehículo)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
Valores de voltaje y corriente	230VAC 50/60 Hz - 1-fase 32A
Salida de carga máxima de CA	7,4kW
Potencia en reposo Consumo	3,5W
Interruptor requerido en la red eléctrica	C-Curva.Paraverlímitesdecorrente consulte tabla-9 en la sección "2.5 AJUSTANDO EL LIMITADOR DE CORRIENTE"
Relé de Corriente de Fuga Requerido en Red CA (para productos que no están equipados con RCCB Tipo A)	2P -40A - 30mA RCCB Tipo-A

Cable Requerido Para Red CA	3x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiones externas: Ø 11-15 mm
------------------------------------	---

AUTORIZACIÓN

Módulo RFID / NFC (Sólo para modelos compatibles)	ISO-14443A/B y ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 - ISO /IEC 21481)
--	--

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Material	Plástico
Tamaño Dimensiones (Paquete) Peso Dimensiones del Cable de Red CA	315 mm (Ancho) x 460 mm (Alto) x 135 mm (Profundo) 405 mm (Ancho) x 530 mm (Alto) x 325 mm (Profundo) 5 kg, con paquete Para versiones de 22 kW, Ø 15-21 mm Para versiones de 11 kW, Ø 15-21 mm Para versiones de 7,4 kW, Ø 11-15 mm

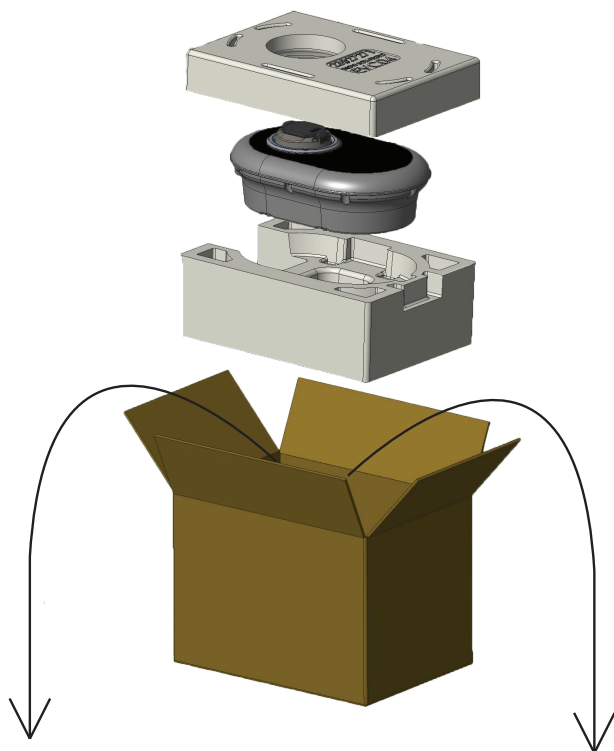
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES

Clase de protección	Protección de entrada Protección contra impactos	IP54 IK10
Condiciones de uso	Temperatura Humedad Altitud	de -35 °C a 55 °C (sin luz solar directa) 5% - 95% (humedad relativa, sin condensación) 0 - 4.000m
Condiciones de almacenamiento	Temperatura Humedad Altitud	De -40 °C a 80 °C 5% - 95% (humedad relativa, sin condensación) 0 - 5.000m

Tabla-5

INSTALACIÓN DE ESTACIONES DE CARGA

1 - Contenido de Caja Para Estación de Carga Con Enchufe y Cable



Instalación y guía del usuario



1 maestra + 2 de tarjeta RFID usuario



2 - PASOS DE INSTALACIÓN DE PRODUCTO

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de montar la estación de carga en la pared, lea estas instrucciones.
- No instale la estación de carga en el techo o en una pared inclinada.
- Utilice los tornillos de montaje en la pared y otros accesorios especificados.
- Esta estación de carga está clasificada como compatible con instalación en interiores y exteriores. Si el dispositivo se instala fuera del edificio, el hardware que se utilizará para conectar los cables a la cargadora deberá ser compatible con el uso al aire libre y la estación de gcarga deberá montarse preservando la tasa de protección IP de la cargadora.

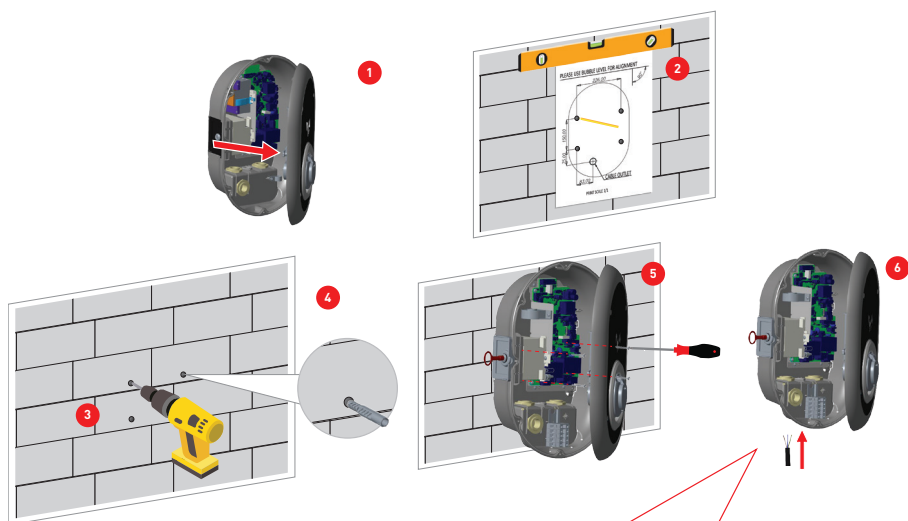
2.1 ABRIR LA CUBIERTA DE ESTACIÓN DE CARGA

	ADVERTENCIA RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA	
Por favor, apague la fuente de alimentación de estación de carga.		



Imagen-4

2.2 - INSTALACIÓN EN PARED



Antes del siguiente paso (7), Por favor consulte las instrucciones de conexiones de cable monofásico o trifásico que se encuentran en las secciones 2.3 o 2.4.

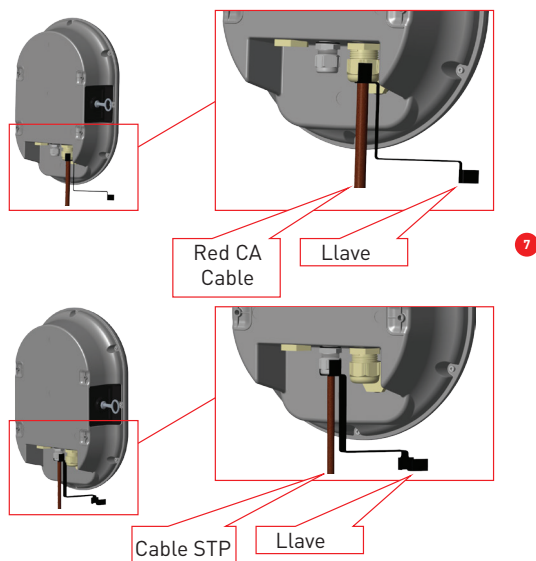


Figura-5

Antes de cerrar la cubierta de estación de carga, siga las instrucciones dadas en las secciones 2.6.2, 2.6.3, 2.6.5 y 2.7 si se utiliza alguna función relacionada con estas secciones [2.6.3, 2.6.5 y 2.7].

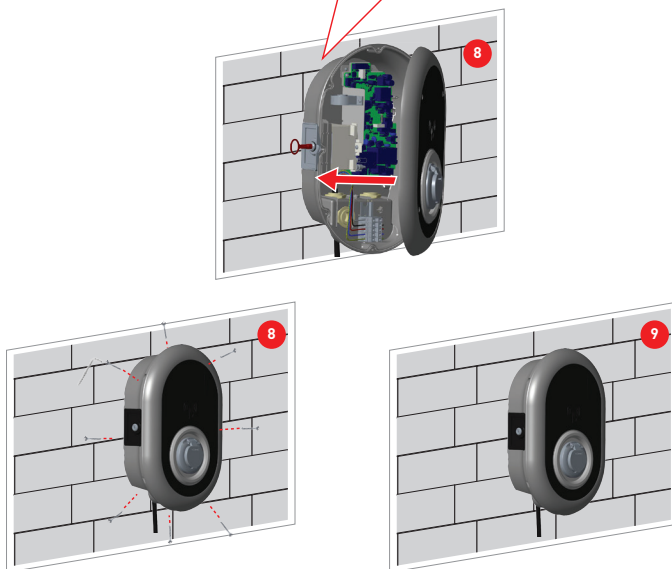


Figura-6

- 1-** Abra la cubierta delantera del producto según las instrucciones de apertura de la cubierta, dadas en la sección 5.2..
- 2-** Utilizando la plantilla de alineación lleve la estación de carga al centro y utilizando un lápiz marque los agujeros de broca.
- 3-** Utilizando la broca de percusión (broca de 8 mm) perfora la pared en los puntos marcados.
- 4-** Coloque espigas en los agujeros.
- 5-** Utilizando Destornillador de Seguridad Torx T25 apriete los tornillos de seguridad (M6x75) del producto.
- 6-** Por orificio que se encuentra en la parte inferior izquierda inserte en la estación de carga, los cables conductores abiertos. Siga las instrucciones de Conexión a Red CA que se proporcionan en las páginas siguientes, consulte la sección 2.3 o 2.4 conforme al modelo de cargadora. (Monofásico/Trifásico)
- 7-** Apriete los prensaestopas como se muestra en la figura. Antes de cerrar la cubierta de estación de carga, siga las instrucciones dadas en las secciones 2.6.2, 2.6.3, 2.6.5 y 2.7 si se utiliza alguna función relacionada con estas secciones [2.6.3, 2.6.5 y 2.7].
- 8-** A fin de cerrar la cubierta de estación de carga, apriete los tornillos de la cubierta que retiró antes con la Llave-L de seguridad Torx T20 o o Adaptador de Destornillador de Ángulo Recto utilizando Broca de Seguridad Torx T20.
- 9-** La instalación en la pared de la estación de carga se completó.

2.3- CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA MONOFÁSICA A RED CA

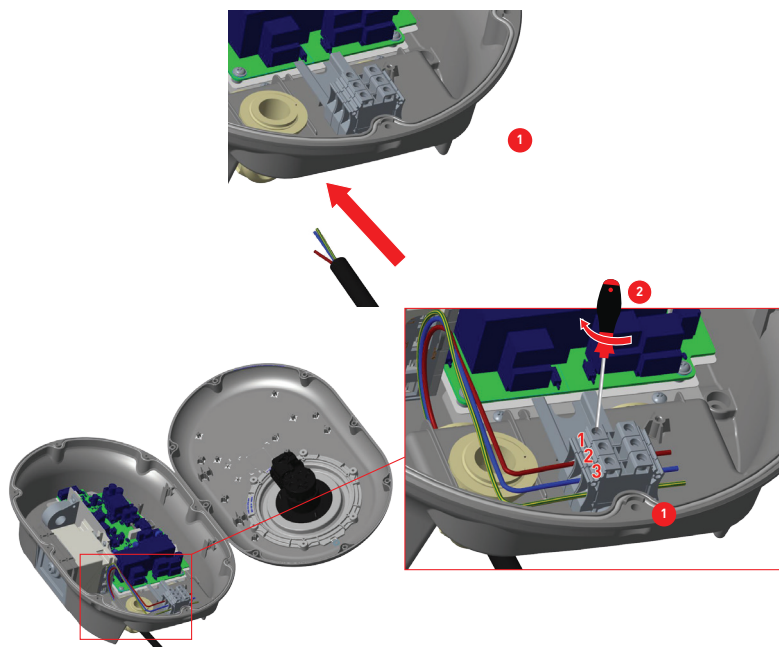


Figura-7

1- Inserte los cables en el bloque de terminales tal como se muestra en la imagen. Para que coincida el número de Terminal Eléctrico con el Color de Cable CA, consulte la tabla-6 a continuación.

2- Apriete los tornillos en el bloque de terminales tal como se muestra en la imagen utilizando par de 2.5Nm.

Terminal eléctrica	Color del cable CA
1	CA L1 (Café)
2	CA Neutral (Azul)
3	Tierra (Verde-Amarillo)

2.4- CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA TRIFÁSICA A RED CA

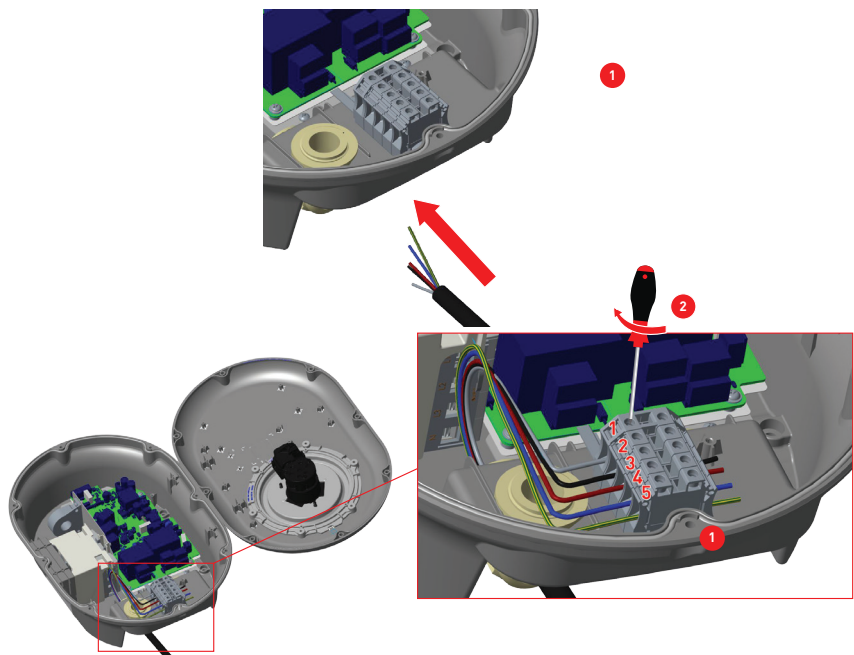


Figura-8

- 1- Inserte los cables en el bloque de terminales tal como se muestra en la imagen.
- 2- Apriete los tornillos en el bloque de terminales tal como se muestra en la imagen utilizando par de 2.5Nm.

Terminal eléctrica	Color del cable CA
1	CA L3 (Verde)
2	CA L2 (Negro)
3	CA L1 (Café)
4	CA Neutral (Azul)
5	Tierra (Verde-Amarillo)

Tabla-7

2.5 - AJUSTE DE LIMITADOR DE CORRIENTE

La flecha que se encuentra en centro del interruptor giratorio debe girar suavemente utilizando un destornillador de punta plana (ancho de punta 2.00-2.5 mm) a la posición de la velocidad de corriente requerida.



Posición de Limitador de Corriente:	Límite de Corriente:		
	22 kW	11kW	7,4kW
0	10 A	10 A	10 A
1	13 A	13 A	13 A
2	16 A	16 A	16 A
3	20 A		20 A
4	25 A		25 A
5	30 A		30 A
6	32 A		32 A
7			
8	10 A	10 A	
9	13 A	13 A	
A	16 A	16 A	
B	20 A		
C	25 A		
D	30 A		
E	32 A		
F			

Tabla-8

Disyuntor Requerido Para Corriente CA	
<u>Configuración de Limitador de Corriente de Estación de Carga de VE</u>	<u>C-Curva MCB</u>
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A
32 A	40 A

Tabla-9

2.6 - AJUSTE DE INTERRUPTOR DIP

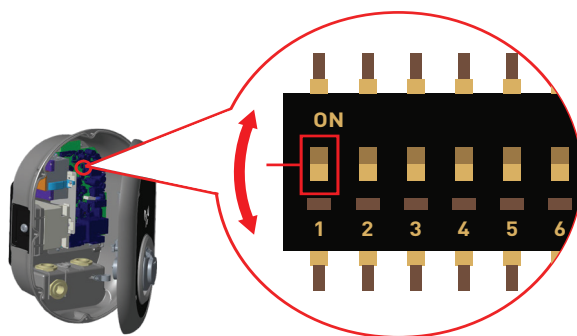


Figura-9

A continuación se puede ver una descripción breve del interruptor DIP.

Número PIN	Descripción
Pin-1	Restablecimiento de RFID Master y Tarjeta de Usuario
Pin-2	Funcionalidad de Entrada Activada Desde Exterior
Pin-3	3 - Función de Cable Bloqueado
Pin-4-5-6	Optimizador de Potencia (Requiere Accesorios Opcionales)

Tabla-10

2.6.1 - RESTABLECIMIENTO DE TARJETA RFID MASTER Y TARJETA DE USUARIO

Siguiendo los pasos proporcionados aquí abajo puede registrar una nueva tarjeta Maestra en caso de perder la tarjeta RFID Maestra registrada:

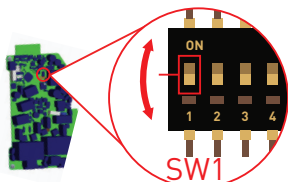
1- Apague la potencia de su estación de carga.



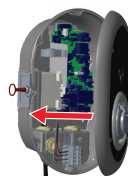
2- Abra la cubierta del producto tal como se describe en manual de instalación.



3- Cambie la posición del primer interruptor DIP utilizando un lapicero de prueba puntiagudo o una herramienta puntiaguda de plástico. La ubicación del interruptor DIP se muestra en figura siguiente.



4- Cierre la cubierta del producto como se describe en manual de instalación.



5- Habilita la potencia de su estación de carga. La tarjeta RFID y tarjeta maestra de usuario se eliminan.



6- Durante el nuevo período de registro de la tarjeta RFID maestra, LED de información de estado parpadeará en rojo 20 segundos. Es posible registrar una nueva tarjeta RFID maestra en 20 segundos tocando su nueva tarjeta RFID maestra. (Si no toca ninguna tarjeta dentro de este período, no podrá registrar tarjetas de usuario y su estación permanecerá en modo de carga de inicio automático). Después de registrar una nueva tarjeta RFID maestra, a fin de agregar tarjetas RFID de usuario, puede seguir los pasos explicados en la sección "Modo de Carga Autorizado".

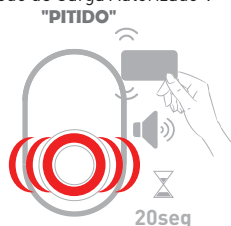


Tabla-11

2.6.2 - CONEXIÓN DE CABLE STP

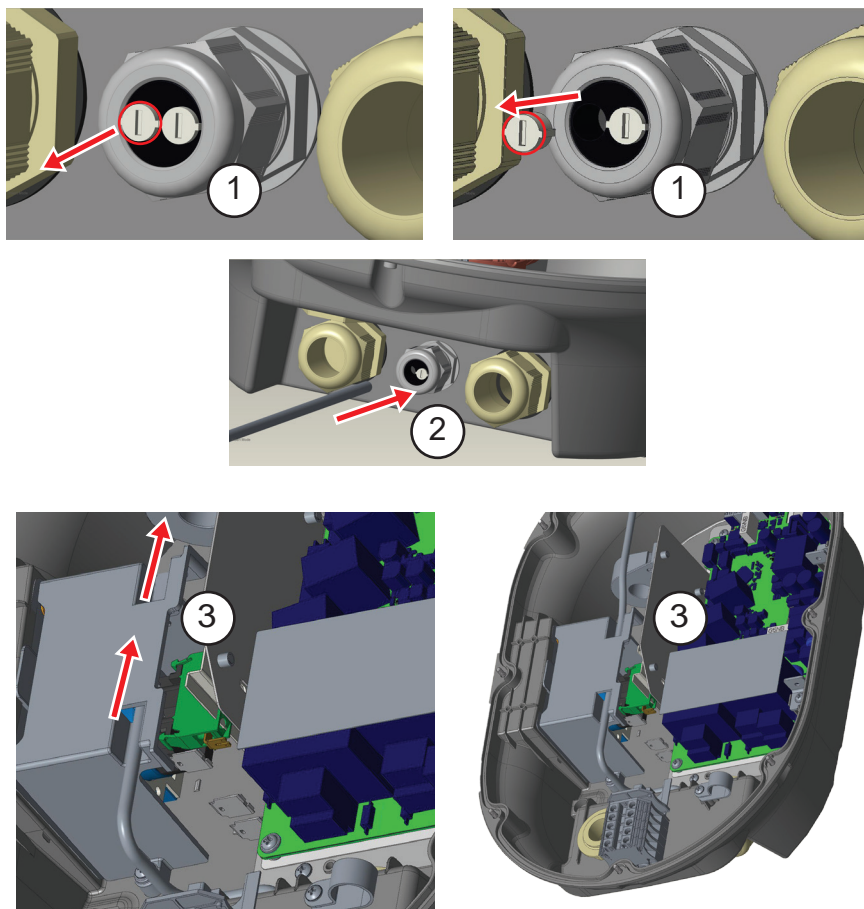


Figura-10

- 1- Retire el corcho de goma.
- 2- Inserte el cable a través del orificio del cable.
- 3- Inserte el cable a través de orificios de carcasa de RCCB.
- 4- Para conectar los cables, siga las secciones mencionadas aquí arriba [2.2.2, 2.2.4 o 2.3] dependiendo de las funciones que se utilizarán.

2.6.3 - FUNCIONALIDAD DE ENTRADA ACTIVADA DESDE EXTERIOR

Su estación de carga cuenta con una funcionalidad de habilitación/deshabilitación libre de potencial externo que se puede utilizar a fin de integrar su estación de carga a sistemas de automatización de aparcamientos, dispositivos de control de ondulación del proveedor de energía, interruptores de tiempo, inversores fotovoltaicos, interruptores de control de carga auxiliar, interruptores de bloqueo de teclas externas, etc. La posición 2 del interruptor DIP se utiliza a fin de habilitar y deshabilitar esta funcionalidad.

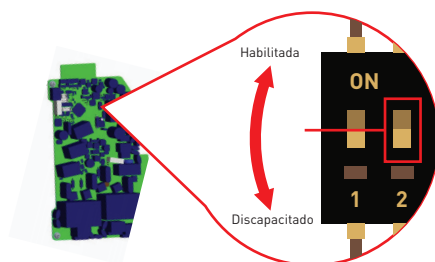


Figura -11

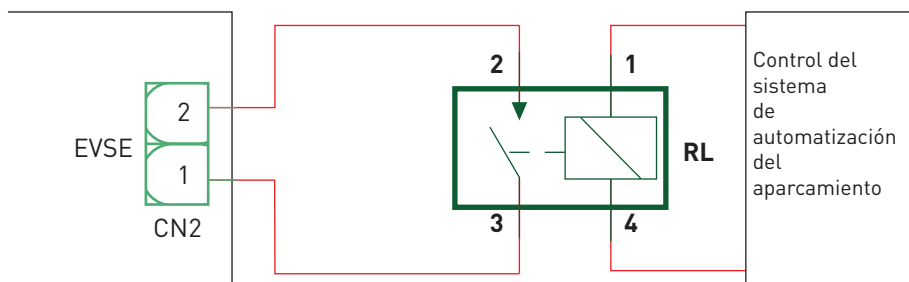


Figura-12

Puede conectar señales de entrada libre de potencial como se muestra en los circuitos anteriores (consulte la figura 13). Vea sección 2.6.2- Conexión de Cable

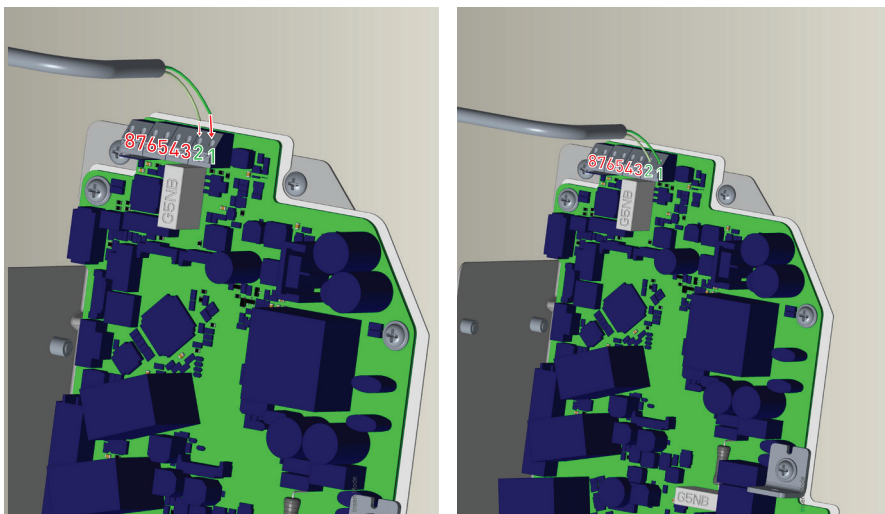


Figura-13

Terminal de Cable	Color de Cable
1 (CN2-1)	Verde
2 (CN2-2)	Verde + Blanco Verde

Tabla-12

2.6.4 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO

El cable se bloquea y su estación de carga inicia a comportarse como un modelo de cable.

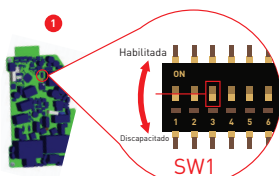
1- Apague la potencia de su estación de carga.



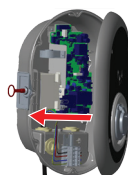
2- Abra la cubierta del producto tal como se describe en manual de instalación.



3- A fin de activar la función de cable bloqueado, lleve el pin 3 del interruptor DIP a la posición de ENCENDIDO utilizando un lapicero de prueba puntiagudo o una herramienta puntiaguda de plástico. La ubicación del interruptor DIP se muestra en figura siguiente.



4- Cierre la cubierta del producto como se describe en manual de instalación.



5- Abra la cubierta frontal de toma de corriente y enchufe el cable de carga.



2



3

6- Habilita la potencia de su estación de carga. El cable se bloquea y la estación de carga inicia a comportarse como un modelo de cable.



Tabla-13

2.6.5 - OPTIMIZADOR DE POTENCIA (REQUIERE ACCESORIOS OPCIONALES)

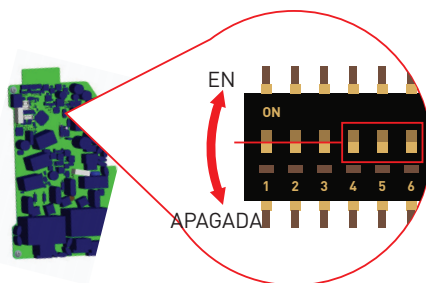


Figura-14

Esta característica se proporciona con opcionales accesorios de medición que se venden por separado. En el modo optimizador de potencia, la corriente total extraída del interruptor principal de la casa por la estación de carga y otros electrodomésticos se mide a través de un sensor de corriente integrado a la línea de alimentación principal. A través de los interruptores DIP dentro de estación de carga se establece el límite de corriente de línea de alimentación principal del sistema. Según el límite establecido por el usuario, conforme a la medición de la línea de alimentación principal, la estación de carga ajusta su corriente de carga de salida dinámicamente.

Los últimos 3 pines del interruptor DIP [4,5,6] corresponden a dígitos binarios de valor máximo de corriente tal como se muestra en tabla 13 a continuación. Cuando pines 4, 5, 6 están en la posición OFF [APAGADO], se desactiva la funcionalidad del optimizador de energía.

Posiciones de Interruptor DIP			Valor de Limitador de Corriente
4	5	6	
APAGADO	APAGADO	APAGADO	Optimizador de Energía Deshabilitado
APAGADO	APAGADO	ENCENDIDO	16
APAGADO	ENCENDIDO	APAGADO	20
APAGADO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	25
ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	32
ENCENDIDO	APAGADO	ENCENDIDO	40
ENCENDIDO	ENCENDIDO	APAGADO	63
ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	80

Tabla-14

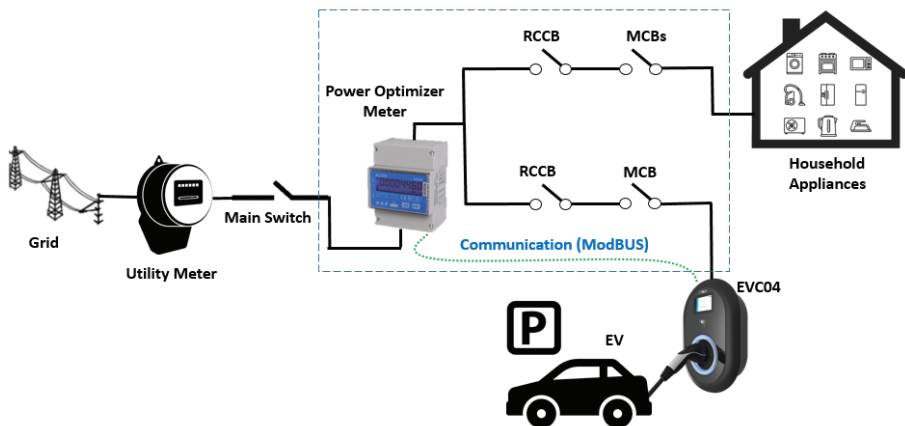


Figura-15

Hay que colocar el medidor del optimizador de potencia justo después del interruptor principal de la casa, tal como se muestra en la figura 15.

Las conexiones de cableado del medidor del optimizador de potencia se pueden realizar conforme a la información a continuación. Vea sección 2.6.2- Conexión de Cable STP

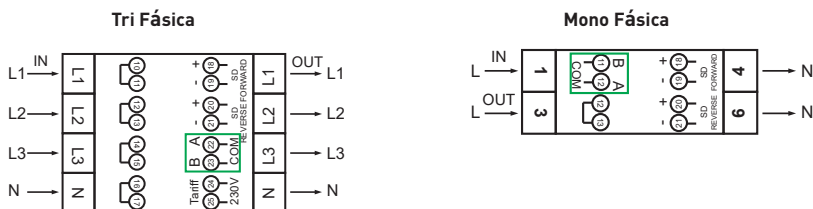


Figura-16

■ 22-23: A-B (COM) Conexión Modbus a través de RS485 para estación de carga trifásica. (Vea sección 2.6.2- Conexión de STP)

■ 11-12: A-B (COM) Conexión Modbus a través de RS485 para estación de carga monofásica. (Vea sección 2.6.2- Conexión de STP)

El cableado de la placa de las conexiones de Optimizador de Potencia se puede realizar como se muestra a continuación:

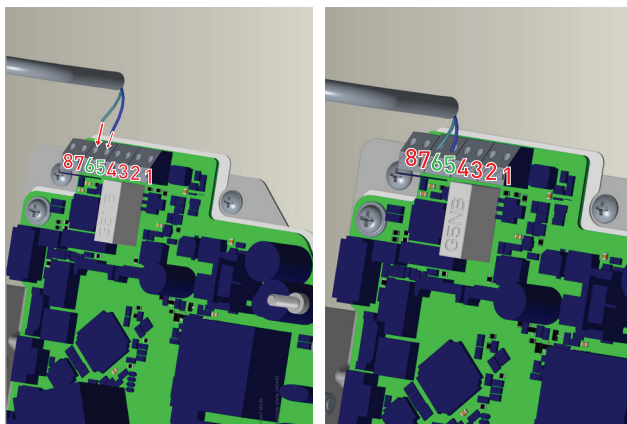


Figura-17

Terminal de Cable	Color de Cable	Descripción
6 (CN20-2)	Blanco Azul	A (COM)
5 (CN20-1)	Azul	B (COM)

Tabla-15

2.7 - MONITOREO DE FALLA DE CONTACTOS DE RELÉ SOLDADO

Conforme a los requisitos de IEC 61851-1 y EV/ZE Ready, la Estación de Carga EVC04 EV cuenta con una función de detección de contactor soldado; la información del contactor soldado se proporciona como una señal de salida del contactor soldado desde el tablero de control.

A fin de detectar fallas en los contactos soldados de los relés, se deben monitorear los terminales de salida del conector CN1.

En caso de un contacto soldado para los relés, los terminales de salida del conector CN1 están en cortocircuito. Si no existe un error, los terminales de salida del conector CN1 deben estar abiertos.

En la figura 18 se muestra circuito en el tablero principal de la estación de carga.

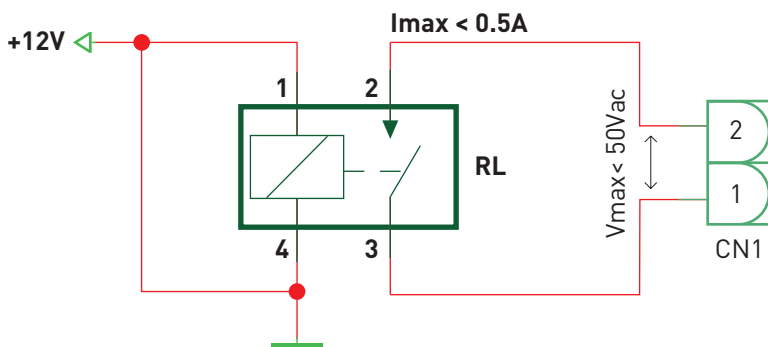


Figura-18

Los terminales del conector deben conectarse a un circuito de seguridad de tensión extra baja ($V_{cc} < 50V$ e $I_{cc} < 0.5A$)

El módulo de disparo en derivación se encuentra acoplado de manera mecánica a RCCB (o MCB) en la caja de fusibles de la estación de carga.

A continuación se muestra el diagrama de bloques de circuitos que se debe utilizar en la caja de fusibles de estación de carga.

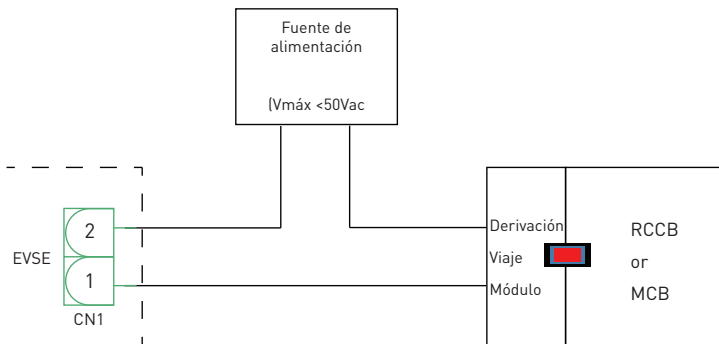


Figura-19

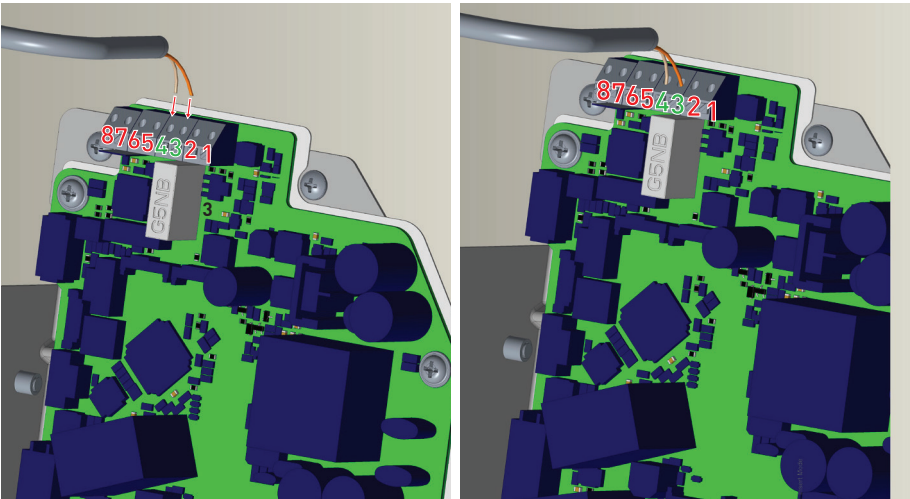


Figura-20

Terminal de Cable	Color de Cable
3 (CN1-1)	Naranja
4 (CN1-2)	Naranja + Blanco Naranja

Tabla-16

3- ABRA LA CUBIERTA RCD

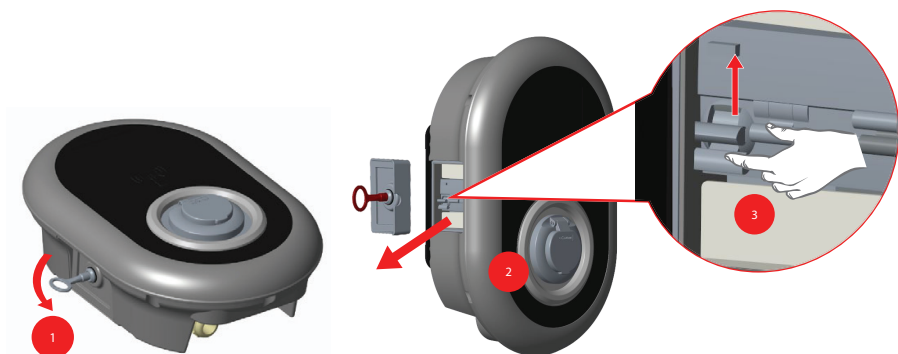


Figura-21

Es posible acceder al dispositivo de corriente residual quitando la cerradura que se coloca en la cubierta lateral tal como se muestra en la figura 21 a continuación. Ponga y presione la llave triangular en la cerradura de la cubierta lateral, luego gire la llave 90 grados en sentido anti-horario.